

УКРАЇНА
МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВІННИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ

**РІШЕННЯ №1084**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Від 08 липня 2024 року  |  44 сесії |  8 скликання |  |  |  |

**Про затвердження Програми**

**будівництва, реконструкції та капітального ремонту**

**автомобільних доріг комунальної власності Могилів - Подільської**

**міської територіальної громади на 2025-2027 роки**

Керуючись ст.ст. 25, 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до законів України «Про державні цільові програми», «Про благоустрій населених пунктів», рішення 36 сесії Могилів-Подільської міської ради 8 скликання від 03.10.2023 №858 «Про затвердження Порядку розроблення місцевих цільових програм, фінансування, моніторингу та звітності про їх виконання», -

 **міська рада ВИРІШИЛА:**

**1.** Затвердити Програму будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг комунальної власності Могилів - Подільської міської територіальної громади на 2025-2027 роки, згідно з додатком, що додається.

**2.** Фінансово-економічному управлінню міської ради (Власюк М.В.) забезпечити фінансування даної Програми в межах затверджених бюджетних призначень.

**3.** Визнати головним розпорядником коштів виконання даної Програми –

 управління житлово-комунального господарства Могилів-Подільської міської

 ради (Стратійчук І.П.).

**4.** Дане рішення вступає в дію з 01 січня 2025 року.

**5.** Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника

 міського голови Безмещука П.О. тана постійні комісії міської ради з питань

 фінансів, бюджету, планування соціально-економічного розвитку, інвестицій

 та міжнародного співробітництва (Трейбич Е.А.), з питань комунальної

 власності, житлово-комунального господарства, енергозбереження та

 транспорту (Гаврильченко Г.М.).

 Міський голова Геннадій ГЛУХМАНЮК

 Додаток

 до рішення 44 сесії

 міської ради 8 скликання

 від 08 липня 2024 року №1084

**ПРОГРАМА**

**будівництва, реконструкції та капітального ремонту**

**автомобільних доріг комунальної власності**

**Могилів - Подільської міської територіальної громади**

**на 2025-2027 роки**

м. Могилів - Подільський

2024

**1. ПАСПОРТ**

**Програма будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг комунальної власності Могилів-Подільської міської територіальної громади на 2025-2027 роки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення Програми | Управління житлово-комунального господарства Могилів-Подільської міської ради |
| 2. | Головний розробник Програми | Управління житлово-комунального господарства Могилів-Подільської міської ради |
| 3. | Співрозробники Програми | - |
| 4. | Відповідальні виконавці Програми  | Управління житлово-комунального господарства Могилів-Подільської міської ради  |
| 5. | Співвиконавці (учасники Програми) | -  |
| 6. | Термін реалізації Програми | 2025-2027 роки |
| 7. | Мета Програми | Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури, збереження та вдосконалення існуючої мережі автомобільних доріг комунальної власності на території міської територіальної громади, забезпечення задовільних умов руху автотранспорту й безпеки дорожнього руху, забезпечення інтересів населення, об’єктів виробництва, підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності шляхом покращення якості шляхів сполучення. |
| 8. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних дляреалізації Програми, всього: | 207744,568 тис. грн, з них:- на 2025 рік – 29582,000 тис. грн;- на 2026 рік – 85673,600 тис. грн;- на 2027 рік – 92488,968 тис. грн |
| 8.1.  | в тому числі:- коштів місцевого бюджету;- коштів обласного бюджету;- коштів державного бюджету;- кошти інших джерел | 207744,568 тис. грн;--- |
| 9. | Очікувані результати виконання Програми | - Збереження/розвиток існуючої мережі доріг комунальної власності; ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках шляхом проведення на них ремонтних робіт; покращення транспортного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху; покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; раціональне фінансування галузі дорожнього господарства, а саме: виділення коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної власності. |

**2. Загальні положення**

Мережа автомобільних доріг є невід’ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості, сільського господарства та соціальний розвиток суспільства. Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів і пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки загалом.

У місцевому бюджеті щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт із будівництва, реконструкції, капремонтів та утримання мережі доріг комунальної власності, однак, обсяги фінансування з місцевого бюджету упродовж останніх років не забезпечували нормативних термінів проведення ремонтних робіт автомобільних доріг.

У зв’язку з багаторічним недофінансуванням на проведення капітальних і поточних ремонтних робіт на сьогодні експлуатаційний стан більшості доріг є незадовільним. Окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними та потребують термінового капітального, поточного та середнього ремонтів.

Такий стан автомобільних доріг гальмує соціально-економічний розвиток Могилів-Подільської міської територіальної громади, створює соціальну напругу.

Програма спрямована на удосконалення механізму фінансового забезпечення робіт з будівництва/реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів, утримання доріг комунальної власності міської територіальної громади, забезпечення контролю за ефективністю використаних коштів та якістю робіт.

Законодавчою основою розроблення Програми є закони України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», *«*Про транспорт», ст. 91 Бюджетного Кодексу України, постанова Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 №198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони».

 **3. Мета Програми**

Основною метою Програми утримання та розвитку автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури Могилів - Подільської міської територіальної громади на 2025-2027 роки (далі по тексту – Програма) є збереження та вдосконалення існуючої мережі автомобільних доріг комунальної власності на території міської територіальної громади і забезпечення задовільних умов руху автотранспорту й безпеки дорожнього руху, забезпечення життєво важливих інтересів населення, об’єктів виробництва, підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності шляхом покращення якості шляхів сполучення.

 **4. Визначення проблеми, на розв’язання якої направлена Програма**

Майже 87% дорожнього покриття міської територіальної громади знаходиться в незадовільному стані.

З урахуванням міжремонтних строків експлуатації дорожнього одягу та зростання інтенсивності руху, дорожнє покриття майже всіх вулиць втратило споживчі властивості і потребує капітального ремонту або реконструкції. Також безумовним фактором є те, що під час тривалого терміну експлуатації доріг відбувається поступова зміна автомобілів зі значною зміною їх динамічних властивостей, змінюються погляди водіїв та пасажирів на комфортність руху, що призводить до підвищення вимог до геометричних параметрів та транспортно-експлуатаційних характеристик доріг, а також до їх обладнання, тобто дороги старіють морально.

Крім того, у складі транспортних потоків зростає частка великовагових та великогабаритних транспортних засобів, що призводить до швидкого руйнування автомобільних доріг та мостів, які розраховані на значно менші обсяги навантаження.

Високим, порівняно з європейськими країнами, залишається рівень аварійності на автомобільних дорогах. Темпи впровадження нових технологій, машин, механізмів, сучасних матеріалів та конструкцій європейського рівня повільні і не відповідають потребам сьогодення. Тому транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг комунальної власності потребує значного поліпшення шляхом спрямування капіталовкладень протягом значного періоду часу та в обсягах, які забезпечували б їх відновлення, збереження та належне експлуатаційне утримання.

Протяжність автомобільних доріг комунальної власності з твердим (удосконаленим) покриттям становить 17 % від загальної протяжності доріг, що свідчить про дуже низький відсоток доріг з твердим покриттям.

Наразі, необхідно поетапно вирішувати питання по удосконаленню доріг з перехідними типами покриттів (відсипані та ґрунтові) шляхом переведення їх на чорнощебеневі та асфальтобетонні покриття. Орієнтовна площа автомобільних доріг комунальної власності, які потребуються удосконаленого покриття становить - 960,0 тис м2.

Покращення якості дорожнього покриття міської територіальної громади дозволить забезпечити мобільність й інтеграцію, доступ до соціального життя, привабливий інвестиційний клімат та сталий економічний розвиток.

Географічне розташування міської територіальної громади за умови належної інтеграції внутрішньої транспортної інфраструктури в загальнодержавну та європейську дасть змогу в майбутньому отримувати значні вигоди від транзитних міжнародних перевезень автомобільним транспортом та туристичних поїздок.

 **5. Основні завдання та заходи Програми**

Основними завданням Програми є:

- збереження та вдосконалення наявної мережі автомобільних доріг з доведенням

 термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків (не менше

 10 років);

- забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів міської

 територіальної громади;

- забезпечення надійного і безпечного руху автомобільними дорогами

 комунальної власності;

- досягнення належного рівня утримання та ефективної експлуатації доріг

 комунальної власності;

- підвищення рівня інвестиційної привабливості та туристичних зв’язків.

 **6. Очікувані результати виконання Програми**

Виконання Програми забезпечить:

- збереження/розвиток існуючої мережі доріг комунальної власності;

- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках шляхом проведення на них ремонтних робіт;

- покращення транспортного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху;

- покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності;

- раціональне фінансування галузі дорожнього господарства, а саме: виділення коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної власності.

 **7. Фінансування Програми**

Фінансування Програми здійснюється в межах видатків, передбачених у місцевому бюджеті на 2025-2027 роки, за рахунок субвенцій з державного та обласного бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством України.

Бюджетні призначення для реалізації заходів Програми розподіляються пооб’єктно. Перелік об’єктів та їх фінансування наведено у додатку до Програми, що додається.

 **8. Контроль за ходом виконання заходів Програми**

Контроль за ходом виконання заходів Програми здійснює:

- управління житлово-комунального господарства Могилів-Подільської міської ради;

- постійна комісія з питань фінансів, бюджету, планування соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва;

- постійна комісія з питань комунальної власності, житлово-комунального господарства, енергозбереження та транспорту.

Інформація (звіт) про хід виконання заходів Програми виноситься на розгляд засідань сесії Могилів-Подільської міської ради.

 Секретар міської ради Тетяна БОРИСОВА

 *Додаток*

 *до Програми будівництва, реконструкції*

 *та капітального ремонту автомобільних*

 *доріг комунальної власності Могилів –*

 *Подільської міської територіальної*

 *громади на 2025-2027 роки*

**ЗАХОДИ З РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ**

**будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг комунальної власності на 2025-2027 роки**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Завдання** | **Зміст заходів** | **Строк викона-ння заходу** | **Виконавці** | **Джерела фінансу-вання** | **Обсяги фінансування по роках, тис. грн.** | **Очікуваний результат** |
| **2025 рік** | **2026 рік** | **2027 рік** | **Всього** |
| **План** | **Факт** | **План** | **Факт** | **План** | **Факт** | **План** | **Факт** |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| **Завдання (зазначаються для комплексних цільових програм)** |
|  | Збереження та вдосконалення наявної мережі автомобільних доріг з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків (не менше 10 років) | Капітальний ремонт вулично-дорожньої мережі по вул. Острівській (від буд. №356 до ПК11+00) у м. Могилеві-Подільському Вінницької області  | 2027 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності,які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **0,000** |  | **19432,858** |  | **19432,858** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Збереження та вдосконалення наявної мережі автомобільних доріг з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків (не менше 10 років) | Капітальний ремонт вулично-дорожньої мережі по вулиці Василя Стуса ум. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2025 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **12684,600** |  | **0,000** |  | **0,000** |  | **12684,600** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Збереження та вдосконалення наявної мережі автомобільних доріг з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків (не менше 10 років) | Капітальний ремонт вулично-дорожньої мережі по вулиці Устима Кармелюка у м. Могилеві-ПодільськомуВінницької області | 2026 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  |  **15364,700** |  | **0,000** |  | **15364,700** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Збереження та вдосконалення наявної мережі автомобільних доріг з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків (не менше 10 років) | Капітальний ремонт вулично-дорожньої мережі по вулиці Тропініна ум. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2027 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **0,000** |  | **5990,410** |  | **5990,410** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспортного, пішохід-ного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Збереження та вдосконалення наявної мережі автомобільних доріг з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків (не менше 10 років) | Капітальний ремонт вулично-дорожньої мережі по вул. Ставиській (від буд. №22 до буд. №38) у м. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2027 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **0,000** |  | **16417,600** |  | **16417,600** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Збереження та вдосконалення наявної мережі автомобільних доріг з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків (не менше 10 років) | Реконструкція вулично-дорожньої мережі на Соборній площі (від вул. Стависької до буд. №2) у м. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2026 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **11492,000** |  | **0,000** |  | **11492,000** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів міської територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття по вулиці Будівельників у м. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2025 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **3501,550** |  | **0,000** |  | **0,000** |  | **3501,550** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів міської територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття по провулку Сагайдачного у м. Могилеві-ПодільськомуВінницької області | 2027 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **0,000** |  | **3584,000** |  | **3584,000** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів міської територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття поІІ провулку Коцюбинсь-кого у м. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2027 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **0,000** |  | **4489,600** |  | **4489,600** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів міської територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття по вулиці Верхній Карпівській ум. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2027 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **0,000** |  | **8944,000** |  | **8944,000** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів міської територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття по вулиці Грушевського (від буд. 37 до буд. 146) у м. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2025 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **5619,250** |  | **0,000** |  | **0,000** |  | **5619,250** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів міської територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття по вулиці Фізкультурній у м. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2025 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **4344,600** |  | **0,000** |  | **0,000** |  | **4344,600** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів міської територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття по вулиці Старицького у м. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2025 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **3432,000** |  | **0,000** |  | **0,000** |  | **3432,000** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів міської територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття по провулку Хлібний у м. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2027 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **0,000** |  | **3316,800** |  | **3316,800** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів міської територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття по вулиці Героїв Крут у м. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2027 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **0,000** |  | **1696,000** |  | **1696,000** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Збереження та вдосконалення наявної мережі автомобільних доріг з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків (не менше 10 років) | Капітальний ремонт вулично-дорожньої мережі по вулиці Верхній Вокзальній у м. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2026 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **26474,500** |  | **0,000** |  | **26474,500** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття по вулиці Є. Завойського (від буд. №60 до буд. №236) у м. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2027 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **0,000** |  | **12544,000** |  | **12544,000** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів міської територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Космонавтів в с. НеміяМогилів-Подільського району Вінницької області | 2025 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **0,000** |  | **4102,000** |  | **4102,000** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Збереження та вдосконалення наявної мережі автомобільних доріг з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків (не менше 10 років) | Капітальний ремонт вулично-дорожьної мережі по вулиці Дністровській (від проспекту Незалежності, 128 "п" до багатоквартир-ного житлового будинку №62) у м. Могилеві-Подільському Вінницької області | 2026 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **32342,400** |  | **0,000** |  | **32342,400** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття по вулиці Молодіжній в селищі Сонячне Могилів-Подільського району Вінницької області  | 2027 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **0,000** |  | **3556,800** |  | **3556,800** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  | Забезпечення дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів територіальної громади | Капітальний ремонт дорожнього покриття по пров. Шевченка у м. Могилеві-ПодільськомуВінницької області | 2027 рік | УЖКГ, підприємства, установи, організації, фізичні та юридичні особи, що мають право на здійснення відповідної діяльності, які визначенні за результатами публічних закупівель | Місцевий бюджет | **0,000** |  | **0,000** |  | **8414,900** |  | **8414,900** |   | Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності; покращення транспорт-ного, пішохідного зв’язку та безпеки дорожнього руху |
|  |  |   |   |   |   | **29582,000** |  | **85673,600** |  | **92488,968** |  | **207744,568** |  |   |

 Секретар міської ради Тетяна БОРИСОВА